



EL
PRAT
Juny 2006 núm. 105
<http://www.aj-elprat.es>

NO a la quarta pista

Sota la consigna "ni un pam més", totes les forces polítiques de l'Ajuntament del Prat refusen la possibilitat de construir una quarta pista de l'aeroport en terrenys guanyats al mar.



10 Visites guiades a la pineda de can Camins. **14** Avinguda de la Verge de Montserrat: aparcament subterrani i reforma de la superfície. **19** Entrevista a Joan Maher, alcaldessa de Fingal. **25** Dues noves línies d'autobús ens portaran als polígons industrials.

El Prat dice NO a la cuarta pista

El cúmulo de declaraciones que diferentes representantes del mundo político y empresarial catalán han hecho en las últimas semanas a favor de la construcción de una cuarta pista del aeropuerto en terreno ganado al mar ha provocado la reacción unánime y contraria del Ayuntamiento de El Prat.

A veces de manera velada o insinuante. Otras veces de manera inequívoca y contundente. Pero cada vez de manera más insistente. Así están siendo las declaraciones favorables a la construcción de una cuarta pista en el aeropuerto que están vertiendo diferentes representantes políticos catalanes (desde la Generalitat hasta el Ayuntamiento de Barcelona) y responsables de empresas o instituciones económicas catalanas.

Ante esta situación que genera inquietud en la ciudadanía, especialmente en la de El Prat, el Ayuntamiento ha decidido poner sobre la mesa su punto de vista claro y firme, mostrando su rotundo y unánime NO a esta posible cuarta pista y exigiendo el cese de las especulaciones y declaraciones al respecto.

Oposición unánime en el Pleno municipal

El Pleno municipal del pasado 3 de mayo aprobó, con el voto favorable de los cuatro grupos políticos con representación municipal (ICV, PSC, PP y CiU) una moción en este sentido y que publicamos íntegramente en la página siguiente.

Durante el Pleno, el alcalde de El Prat, Lluís Tejedor, expresó que “si la cuarta pista se propone algún día por las autoridades competentes de manera seria, El Prat, como lo ha hecho siempre, entrará en un debate riguroso y solvente, y lo hará desde el punto de vista político, técnico, jurídico y social, y sin ningún tipo de complejo. Pero este debate ahora no toca. Y nuestra posición es muy clara: ni un palmo más para el aeropuerto”.

Rafael Duarte, portavoz del grupo de ICV, destacó que “un país moderno debe de estudiar cuáles son las mejores soluciones en cada caso, y para nosotros está claro que para Cataluña lo mejor y lo único posible



El Ayuntamiento dice "ni un palmo más" para el aeropuerto.

es un modelo de red de aeropuertos, un modelo que hay que priorizar porque ya lo tenemos hecho”.

José García (PSC) añadió que “no podemos hipotecar lo que hacía 30 años que no podíamos usar, que es nuestra playa. El modelo debe ser de aeropuertos en red, con Girona, Reus y, en un futuro, Lleida, porque es el modelo más eficiente y sostenible”.

Antonio Gallego, portavoz del PP, señaló que “desde el Ayuntamiento de El Prat tenemos todos la obligación moral y ética de defender nuestro litoral y decir que no queremos la cuarta pista. Es muy irresponsable proponer una cuarta pista cuando todavía no sabemos cómo funcionará la tercera. Como dicen todas las

fuerzas políticas de El Prat, ni un palmo más para el aeropuerto. Es imprescindible que el conjunto de fuerzas políticas nos mantengamos unidas ante estas intolerables especulaciones”.

Felip-Neri Gordi, de CiU, explicó que “si lo hacen funcionar bien, ya tenemos un aeropuerto suficientemente competitivo. Hay que apostar por el modelo de aeropuertos en red. Y yo pregunto: ¿Cataluña quiere destrozarse la imagen de su puerta de entrada para millones de viajeros que llegan en avión, desfigurando nuestro litoral?”

Por su parte, el partido político EUiA, sin representación en el Pleno, envió una carta al alcalde apoyando la moción.

Moción sobre el futuro del aeropuerto de El Prat

Ante le hecho de que, durante las últimas semanas, diferentes responsables del mundo de la política y de la economía catalana han expresado públicamente su posicionamiento a favor de que en el futuro se construya, en terrenos ganados al mar, una cuarta pista en el aeropuerto de El Prat, las fuerzas políticas con representación municipal de esta ciudad quieren manifestar las siguientes consideraciones:

Pensamos que es del todo equivocado y erróneo que, ante un hecho tan importante, desde todos los puntos de vista, como es la planificación de las soluciones al crecimiento de la demanda aeronáutica a medio y largo plazo en Cataluña, haya responsables políticos y empresariales que planteen una única solución.

Esta manera de enfocar los retos ha sido, en el pasado reciente, la mejor manera de entorpecer, voluntaria e involuntariamente, el ritmo de construcción de muchas infraestructuras necesarias para nuestro país y que seguramente todos tenemos en mente.

Manifestamos que, como ya se ha expresado por parte de otras instituciones como por ejemplo el Pleno del Ayuntamiento de Gavà, la solución a los problemas de ruido generados por la tercera pista pasan por implementar, a partir de finales del mes de octubre, y mantener para siempre, los procedimientos operativos de uso de pistas aprobado por la Comisión de Seguimiento Ambiental de la Ampliación del Aeropuerto de El Prat.

Dada la realidad física que rodea el aeropuerto y dado que existen dos aeropuertos situados estratégicamente en nuestro territorio –Girona y Reus– y, en la línea que han seguido ya otras aglomeraciones metropolitanas (Londres, París,



El Pleno del Ayuntamiento de El Prat se ha pronunciado con una voz unitaria y clara: "No a la cuarta pista."

Viena, Frankfurt, etc.), el Ayuntamiento de El Prat considera que los estudios y trabajos para afrontar el crecimiento de la demanda aeroportuaria de Cataluña deben contemplar, como prioritaria, la hipótesis de una red aeroportuaria como mejor solución para garantizar un crecimiento aeroportuaria equilibrado y con más perspectiva de futuro, a la vez que un desarrollo territorial más sostenible.

Manifestamos de forma inequívoca que, en ningún caso, el conjunto de la ciudadanía de El Prat, encabezada por su Consistorio en pleno, aceptará que, para hacer frente a esta demanda se deba de construir una cuarta pista en el litoral de El Prat que vulneraría el acuerdo institucional del Convenio de Infraestructuras y Medio Ambiente del Delta del Llobregat pactado con el gobierno de la Generalitat y el Ministerio de Fomento, y rompería el modelo territorial, social y ecológico derivado del mismo.

Las fuerzas políticas firmantes y el Pleno Municipal piden al gobierno de la Generalitat de Cataluña y al Ministerio de Fomento que sean coherentes con la letra y el espíritu de lealtad institucional con que se firmó el convenio del año 1994 y detengan cualquier especulación institucional generadora de alarma social y desconfianza respecto a un tema tan importante y sensible para el territorio, y especialmente para la ciudadanía de El Prat.

Dar traslado del presente acuerdo a Aena, al Ministerio de Medio Ambiente, al Ministerio de Fomento, al Departamento de Política Territorial y Obras Públicas de la Generalitat, al Departamento de Medio Ambiente y Vivienda de la Generalitat y a los partidos políticos, sindicatos y entidades de El Prat.

*El Prat de Llobregat,
a 3 de mayo de 2006.*

Tres apuntes sobre la cuarta pista

→ **Red de aeropuertos:** Además del aeropuerto de El Prat, en Cataluña funcionan otros dos aeropuertos, los de Girona y Reus, de menor tamaño pero que están experimentando crecimientos anuales espectaculares. Su situación sobre el mapa de Cataluña es ideal, ya que cubren perfectamente las zonas costeras del norte y sur del país y dan servicio a potentes zonas turísticas (Costa Brava, Costa Dorada), industriales (petroquímica de Tarragona) y residenciales (áreas metropolitanas de Girona y triángulo Tarragona-Reus-Valls). Además, los tres aeropuertos estarán pronto conectados por el tren de alta velocidad y ya lo están por autopista. A ellos se sumará otro aeropuerto, el de Lleida (ciudad que ya cuenta con AVE). Este modelo de red aeroportuaria, que se podría gestionar de manera coordinada, funciona en regiones europeas alrededor de grandes ciudades como Londres o París, que no disponen de un solo aeropuerto. No es necesario, por tanto, construir una cuarta pista en El Prat que contribuiría a empeorar la congestión de la vialidad metropolitana, además de ser una agresión intolerable al litoral pratense.

→ **Xarxa Natura 2000.** La decisión de la Generalitat de no incluir en la Xarxa Natura 2000 la franja marina situada entre la desembocadura del Llobregat y la reserva del Remolar no supone una preparación del terreno para la cuarta pista. La Xarxa Natura 2000 es un sistema de protección que no se acom-



Cataluña: aeropuertos en red

Este mapa muestra la red aeroportuaria con que contará Cataluña en pocos años, con los aeropuertos de Girona, al norte, y de Reus, al sur, con el aeropuerto central de El Prat. En un futuro se les añadirá, además, el de Lleida. Los aeropuertos estarán conectados con el tren de alta velocidad (ya lo están con la autopista) y su ubicación estratégica en el mapa es inmejorable. Una gestión coordinada de los aeropuertos catalanes hace innecesaria una cuarta pista en El Prat.

pañía de ninguna propuesta de gestión. El litoral terrestre de El Prat tiene la máxima protección ambiental en Europa, pues hay una ZEPA (zona de especial protección por las aves) en la playa, y el futuro Parc Litoral está protegido por la Declaración de Impacto Ambiental de la ampliación del aeropuerto. La Generalitat, el Ayuntamiento de El Prat y el Ayuntamiento de Viladecans están trabajando en el plan urbanístico de protección del litoral terrestre pratense.

→ **Zona militar.** El Pleno municipal del 3 de mayo aprobó, a propuesta del grupo de CiU y con la unanimidad de todos los grupos políticos, otra moción en la que se reclama al Ministerio de Defensa la cesión de la zona de ocio militar que tiene en la costa de nuestro municipio, a fin que pueda incorporarse al proyecto de Parque Litoral. Estos terrenos no están relacionados con los intereses e defensa y su cesión sería “de justicia histórica, social y territorial”.



Rafael Duarte Molina
Portaveu del Grup Municipal d'ICV



El aeropuerto

Más de un tercio del término municipal de El Prat está ocupado por el aeropuerto. Si a esto añadimos las empresas y polígonos económicos vinculados al mismo, comprobaríamos como más de la mitad de nuestro territorio está dedicado a la actividad aeroportuaria. Los pratenses somos también los afectados más directos de la proximidad de esta gran infraestructura, tanto en lo relativo a molestias derivadas de su ubicación, como en beneficios sobre el empleo y la actividad económica.

Es lógico, por tanto, que cualquier noticia o rumor sobre el aeropuerto tenga una importante repercusión en la ciudad. Por ello, es necesario posicionarse con claridad respecto a la última “serpiente de verano” que la prensa ha difundido. Se trata de la posibilidad de ampliar el aeropuerto construyendo una nueva pista, paralela a las actuales, en terrenos ganados al mar.

Esta propuesta plantea enormes problemas de inconsistencia territorial, ecológica y económica, y tiene que ver más con la megalomanía de ciertas administraciones al abordar las obras públicas que con un planteamiento serio y riguroso respecto a la evolución del tráfico aéreo en Catalunya.

Hace ahora seis meses, en esta misma revista municipal ya planteamos desde ICV nuestra profunda preocupación ante los primeros rumores respecto a posibles ampliaciones del aeropuerto. Como el tema ha vuelto a resurgir desde estamentos externos a nuestra ciudad conviene repetir aquello que afirmábamos en esta misma columna:

El acuerdo definitivo de crecimiento máximo del aeropuerto fue pactado en el Plan Delta, que supuso concretar sus límites físicos incluyendo la tercera pista y la nueva terminal. Con este acuerdo, desde El Prat, consideramos que ya hemos realizado una enorme aportación de solidaridad territorial al conjunto de Catalunya. La Generalitat ha de definir el futuro sistema aeroportuario de Catalunya de manera realista desde el punto de vista territorial, social y medioambiental. Este sistema ha de pasar por la gestión en red de los actuales aeropuertos catalanes (El Prat, Girona y Reus). No parece sensato plantear como única alternativa la ampliación ilimitada del aeropuerto d El Prat.

Desde ICV pensamos que éstas son las premisas sobre las que hay que abordar las discusiones y proyectos que en el futuro puedan plantearse. Hay alternativas al crecimiento del aeropuerto que son más realistas y mejores no sólo para El Prat, sino también para el conjunto de Catalunya.



Antonio Gallego Burgos
Portaveu del Grup Municipal del PPC



No a la 4ª pista

Durante las últimas semanas han aparecido declaraciones de importantes responsables de la política y de la economía catalana en las que insinúan la posibilidad de construir una cuarta pista en el aeropuerto de El Prat.

Esta posibilidad –defendida nada más y nada menos que por el conseller de Política Territorial, el socialista Joaquim Nadal– implica que la 4ª pista se construiría ganando terreno a nuestra maltrecha playa, limita futuros planes de desarrollo turístico e imposibilitaría la habilitación del Parque Litoral.

Durante décadas, a cambio de casi nada, hemos cedido con generosidad gran parte de nuestro territorio al interés general: desvío del río, puerto, aeropuerto, desalinizadora, depuradora, etc. Hemos sido el hangar de la ciudad de Barcelona, hemos sido su cuarto trastero. En cambio, para la ciudad de Barcelona el Forum, los grandes hoteles y los yates de lujo...

En El Prat hemos aguantado el ruido de los aviones y aquí nadie ha protestado. El consistorio nunca ha plantado cara, nunca ha vehiculado manifestaciones como lo han hecho nuestros vecinos de Gavà o Castelldefels ante los problemas que les genera la 3ª pista. Pensamos que ha llegado el momento de decirles a los señores que nos gobiernan desde Barcelona que no vamos a perder la playa y que no queremos perder más activos a cambio de una 4ª pista. Lo diga quien lo diga, sean de un partido o de otro. Para nosotros los intereses generales de la ciudad están por encima de los del partido político.

Es precipitado plantear una cuarta pista cuando aún no sabemos hacer funcionar la tercera. Es intolerable plantear mejoras para Barcelona que supongan graves perjuicios para El Prat. Es imprescindible que el conjunto de fuerzas políticas locales nos mantengamos unidas ante tales especulaciones.

Confío en que todos los políticos y entidades de El Prat estemos a la altura de las circunstancias si se concretan los planes de la Generalitat de Catalunya. Esperamos que nuestro alcalde no se arrodille ante el denominado “interés general”, tal y como ha sucedido en otras ocasiones. Ante esta posibilidad, sirvan estas líneas para ofrecerle nuestra leal colaboración política en esta trascendental cuestión.